

Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Directoraat Generaal
Langdurige Zorg
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning
Team B

Verslag

Betreft	Verkenning financiële gevolgen stopzetting Valys i.v.m. coronacrisis.
Vergaderdatum en -tijd	31 maart 2020 10.30-11.30 uur
Vergaderplaats	Zoom/Telefonisch
Aanwezig	(10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
Afwezig	(10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
Kopie aan	

Het oriënterend gesprek is bedoeld om gedachten uit te wisselen over de (financiële) gevolgen van het stopzetten van Valys en mogelijke oplossingsrichtingen. Aan de hand van de uitkomsten van dit gesprek zal TV een paar scenario's uitwerken voor bespreking eind deze week (*afpraak is gepland op 3-4-2020 om 12.30*).

Uitgangspunten uit te werken scenario's

TV licht in een presentatie een aantal denkrichtingen, uitgangspunten en aandachtspunten toe (*presentatie is nagezonden*). De (eerder afgestemde) uitgangspunten zijn:

- Continuïteit vervoer
- Bescherming werknemers
- Voorkoming opstapeling regelingen

Denkrichtingen:

- Ondernemers gebruik laten maken van de overheidsregelingen.
- Ondernemers gebruik laten maken van de overheidsregelingen en aanvulling voor vaste kosten.
- KNV – oorspronkelijke variant: voorschot met afrekening na benutting overheidsregelingen.
- Variant o.b.v. ZN: doorbetaling vast percentage, behoud werkgelegenheid, geen stapeling regelingen.

Voor VWS zijn daarnaast de uitgangspunten van het kabinet bepalend:

- continuïteit aanbieders via gemeenten en verzekeraars, en
- steunpakket aan het bedrijfsleven en inkomenszekerheid van werknemers, ook flexwerkers.

Bovenstaande uitgangspunten van het kabinet worden ook gehanteerd bij het maken van afspraken door de rijksoverheid in een bredere context (met zorgverzekeraars, met gemeenten etc). Tegelijkertijd is maatwerk nodig om deze uitgangspunten naar de specifieke situatie van vervoer/Valys te vertalen. (Kortom: de invulling van de omzetgarantie van 3 maanden, die als uitgangspunt in afspraken tussen de rijksoverheid en zorgaanbieders geldt, kan per aanbieder verschillen). Naast het bieden van duidelijkheid op korte termijn is het wenselijk om bij de uitwerking van scenario's naar de langere termijn te kijken (o.a. mogelijke boeg golf als vervoer wordt herstart).

De wens van VWS is te komen tot een set van eenduidige afspraken die ook desgewenst door andere partijen kunnen worden gebruikt (zoals gemeenten en OCW).

**Directoraat Generaal
Langdurige Zorg**
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning
Team B

Datum
1 oktober 2019

Relevante vraagstukken bij uitwerking van scenario's:

- Invulling omzetgarantie (ook met het oog op mogelijke boeg golf na herstart vervoer): welke afspraken kun je maken om aan het einde van het jaar kostenneutraal uit te komen? TV geeft aan dat Panteia aan een onderzoek in opdracht van de taxibranche werkt dat meer duidelijkheid zal bieden over kostencomponenten vervoer. Dit onderzoek kan ook relevant zijn in dit verband (*onderzoek is inmiddels verschenen*¹).
- Hoe kan TV deze omzetgarantie doorvertalen naar de situatie van de onderaannemers? Gedacht zou bijvoorbeeld kunnen worden aan een systematiek voor het inkopen van km bij onderaannemers voor de rest van het jaar (uitgaande van gereden km in het afgelopen jaar). E.e.a. zou de overeenkomst tussen TV en onderaannemers vastgelegd moeten worden. Dat geldt ook voor de afspraken tussen TV en VWS (aanpassing overeenkomst vereist).

Aandachtspunten:

- Het voorkomen van zware administratieve lasten.
- Voorkomen dat het Valys-budget overschreden wordt.
- Opschaling capaciteit kan bij ev. piek na herstart vervoer nodig zijn (logistieke uitdaging; hoe je nu nog niet op te anticiperen).
- Zijn gegevens over voorgaande jaren voldoende representatief om op basis hiervan km 'in te kopen' bij onderaannemers?
- Moet je een vangnet creëren (soort calamiteitenpotje) of juist een clause in contracten opnemen over verrekening aan het einde van het jaar?
- Hoe kan je borgen dat financiële steun bij chauffeurs terecht komt? (Kan bijvoorbeeld Sociaal Fonds Mobiliteit hierin een rol

¹ <https://www.panteia.nl/nieuws/compensatie-effecten-coronacrisis-zorgvervoer/>

spelen- als centraal punt waar geld voor loonbetalingen kan worden gestort?)

**Directoraat Generaal
Langdurige Zorg**
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning
Team B

Datum
1 oktober 2019

- Verhouding tussen omzetgarantie en pakket met steunmaatregelen voor het bedrijfsleven van het kabinet: sluit de omzetgarantie een beroep op de algemene steunmaatregelen uit? En wat betekent dit in het geval een bedrijf alleen voor een deel afhankelijk is van contractvervoer (en alleen daarvoor een omzetgarantie krijgt)? Wat is redelijk en wat zijn de risico's? TV geeft in dit verband aan dat ze reeds bezig zijn een inventarisatie van onderaannemers te maken met inschatting van continuïteitsrisico's.

*Afgesproken wordt dat TV voor het volgende overleg een voorstel doet voor concrete invulling van de omzetgarantie, waarin ook ingaat op de volgende vragen:

- o Omzetgarantie landelijk of per vervoerder?
- o Doorvertaling naar onderaannemers op basis van historische gegevens.
- o 'boeggolf-proof'.

Tijdspad: TV geeft aan dat ze in april nog reguliere betalingen kunnen doen. Vanaf mei moet betaling wel op basis van voorschot/omzetgarantie plaatsvinden. VWS en TV willen in de week van 6 april een voorstel hebben (voor accordering door de minister).